

* | 71 kW / 95 pk bij 1.900 tpm

▲ | 14.545 - 16.104 kg

■ | 0,24 - 0,76 m³



DX140LCR | Graafmachine op rupsen



DX140LCR – een wereldwijde verwijzing voor de kracht, prestaties, compactheid, stabiliteit & -comfort.

DX140LCR is specifiek ontworpen voor werk met beperkte ruimte. De DX140LCR heeft een korter contragewicht (1.480 mm) om te werken in gebieden waar conventionele graaf machines niet zouden kunnen werken i.v.m. Veiligheids risico's. De DX140LCR is ideaal voor elke willekeurige plaats waar de werkruimte beperkt is en biedt u de hoge prestaties, die u van Doosan machines mag verwachten.

De kleine ronde achterkant (1.480 mm) van de DX140LCR, met een zwenkstraal van 3.360 mm is uitermate geschikt om te werken aan wegen, bruggen en in stedelijke gebieden. De breedte van de machine is 2.490 mm op 500 mm rupsen. Overhang van het contragewicht over de rupsen is maar 18,5 cm tot 23,5 cm.

DX140LCR biedt uitzonderlijke hijscapaciteiten, werkdiagrammen en stabiliteit voor de vereiste werkzaamheden

Ontworpen voor een lange levensuur met een extra stevig frame & een versterkte bovenbouw, hoogste betrouwbaarheid met de door Doosan vervaardigde belangrijke componenten.



De cabine is zeer comfortabel, volledig uitgerust, ruime (hoogte/lengthe/breedte, 1.680/1.600/980 mm) en heeft een goed 360° zicht. De cabine is gemonteerd op viscose dempers voor maximale geluids absorptie waardoor de cabine verbazingwekkend stil is (72 dBA). Tevens is de cabine uitgerust met een groot (7 ") gebruikers vriendelijk TFT LCD bedieningspaneel, waarop toezicht en controle op alle graafmachine functies eenvoudig zijn af te lezen, dit alles om de productiviteit te vergroten.

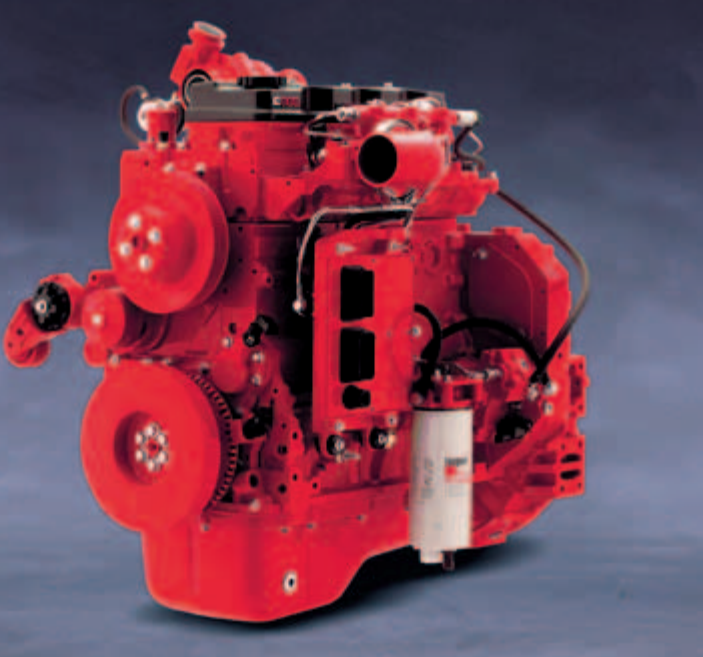


De TIER III krachtige motor (95 pk) is gekoppeld met de ECU waardoor een ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische system mogelijk wordt. Dit stelt de machine in staat grote krachten uit te oefenen tijdens het laden. Optimale efficiëntie, perfecte stabiliteit, precisie en vloeiende combinaties tijdens het laden.

De DX140LCR is ontworpen om de arbeidskosten laag te houden. Onderhoud wordt vergemakkelijkt door eenvoudige toegang tot aan alle belangrijke onderdelen. De vervangingstermijn van de diverse filters is vergroot, zoals Olie en Brandstoffilter met waterafscheider, Naast elkaar geplaatste oliekoeler en radiators, bijeengebrachte vet smeerpunten en olie- en brandstoffilter aftappunten. Zelfsmerende bussen met een interval tot 250 uur.

Prestaties

De prestaties van de DX140LCR hebben een rechtstreeks effect op de productiviteit. Dankzij de nieuwe 'common-rail' motor, de trekkracht en het nieuwe e-EPOS-systeem is deze hydraulische graafmachine onklopbaar. De verhouding kostprijs/prestaties maakt de DX140LCR nog aantrekkelijker.



Cummins QSB 4.5 "Common rail" Motor

Het hart van de hydraulische graafmachine is de nieuwe "Common Rail" Cummins QSB 4.5-motor. Die wordt gecombineerd met het nieuwe elektronisch managementsysteem e-EPOS, dat het evenwicht tussen vermogen en brandstofbesparing optimaliseert.

De 95 pk (71 kW / 96 Ps) sterke motor levert ook meer koppel. Met vierkleppen per cilinder wordt de verbranding geoptimaliseerd en beperkte CO-emissies zorgen voor minder luchtverontreiniging.

Door het verhoogde koppel kan de kracht van het hydraulische systeem doeltreffend worden benut.

- Snellere werkcycli verhogen de productiviteit.
- Door het verhoogde koppel kan de graafmachine zich makkelijker verplaatsen.
- Het hoge energierendement resulteert in een lager brandstofverbruik.



Contragewicht steekt slechts 15,5 tot 23,5 cm buiten de rupsen



Gereduceerde zwenk radius achter

De machine kan makkelijk worden ingezet in de stad en op kleine werkplekken, doordat de zwenkradius achter tot wel 33% gereduceerd is.

Aansturing van de graafmachine

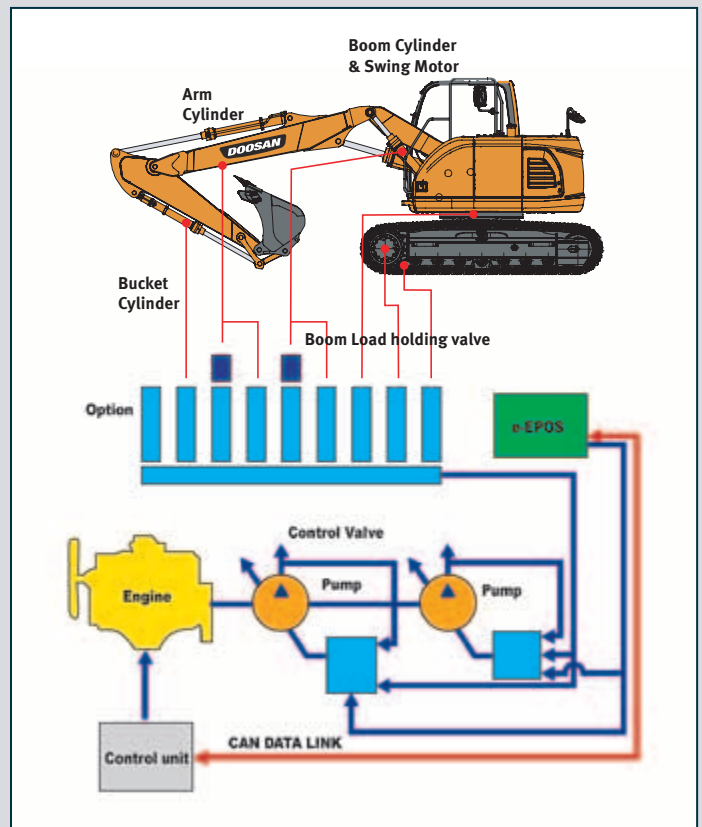
Nieuw e-EPOS-systeem (Electronic Power Optimizing System)

e-POS, het brein van de hydraulische graafmachine, is verbeterd dankzij het elektronische managementsysteem (Electronic Control Unit). Een CAN-communicatieverbinding (Controller Area Network) laat een ononderbroken uitwisseling van informatie tussen de motor en het hydraulische systeem toe. Deze units zijn (nu) perfect gesynchroniseerd.

Het nieuwe e-EPOS-systeem biedt tal van voordelen.

Gebruiksvriendelijkheid:

- De beschikbaarheid van vermogensmodus en een normale werkmodus staat borg voor een maximaal rendement in alle omstandigheden.
- De elektronische regeling van het brandstofverbruik optimaliseert het rendement.
- De automatische toerentalbegrenzing levert een brandstofbesparing op.
- Een nauwkeurige regeling van het voor de uitrusting vereiste debiet is standaard.
- Dankzij een zelfdiagnosefunctie kunnen technische problemen snel en doeltreffend worden opgelost.
- Een operationeel geheugen geeft de toestand van de machine grafisch weer.
- De termijnen voor het onderhoud en de olieversing kunnen worden afgelezen.



Dozerblad (optioneel)

Het dozerblad is zowel aan de voorzijde te monteren en wordt gebruikt voor egaliseren, opschoonwerk en voor stabiliseren van de machine tijdens graafwerkzaamheden. De brede onderkant van het blad en het parallelontwerp minimaliseren de grondruk.

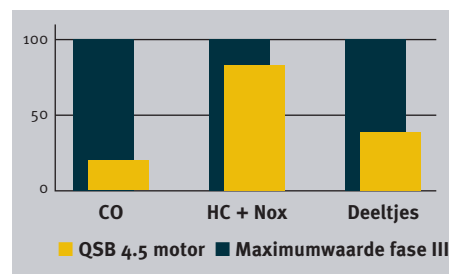


Hydraulische pompen

De hoofdpompen hebben een capaciteit van 2 x 114 l/min. (bij 1.850 tpm), wat borg staat voor kortere cyclustijden, terwijl een tandwielpompe met hoge capaciteit de doeltreffendheid van de stuurleiding verhoogt.

DOOSAN Infracore is zich bewust van het belang van milieubescherming.

Vanaf het prille ontwerpstadium hielden de onderzoekers rekening met milieuoverwegingen. De nieuwe uitdaging voor de ingenieurs bestaat erin de bescherming van de natuur te combineren (verzoenen) met de prestaties van de machine. DOOSAN heeft zwaar geïnvesteerd op dat vlak.



De nieuwe DOOSAN-motor spaart en beschermt het milieu door alle types van toxische emissies tot een minimum te beperken.



Zwenkaandrijving

Schokvrij draaien (De schokken tijdens het draaien blijven beperkt), en meer koppel (is) beschikbaar om de cycli sneller te laten verlopen.

Wendbaarheid

De stuurbekrachtiging, het onderhoudsgemak en de nauwkeurige aansturing (sturing) verhogen de doeltreffendheid van de hydraulische graafmachine en verlengen de levensduur.

Met de DX140LCR waarborgt DOOSAN een ongeëvenaarde redement uit de investering. Een veilige keuze!

Multifunctioneel
LCD-kleurenscherm



Moduskeuze

Gekozen werkstand

- Graafmodus: uitgraven, laden, heffen
- Modus 'sleuven graven': zwenkprioriteit voor het graven van sleuven, het uitgraven van kanalen, dijken, ...

Vermogensmodus

- Standaard: 85% van het vermogen wordt gebruikt voor alle werkzaamheden (hoog brandstofrendement)
- Vermogen: 100% van het motorvermogen wordt gebruikt voor het zwaardere werk



Bedieningshendel

De uiterst nauwkeurige bediening van de uitrusting komt de wendbaarheid en veiligheid ten goede, en vergemakkelijkt lastige werkzaamheden die een hoge precisie vergen. Nivelleringswerkzaamheden en het verplaatsen van ladingen in de lucht verlopen makkelijker en veiliger.

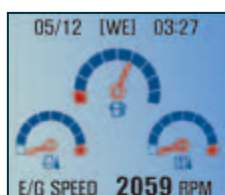
De bedieningshendels zijn voorzien van elektrische schakelaars voor eventuele aanvullende uitrusting (bijvoorbeeld dregankers, brekers, grijpers enz.).

Werkingsmodi

- Moduskeuze
- Debietregeling
- Automatische toerentalregeling
- Display selectie

Bedieningspaneel

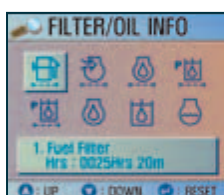
met LCD-kleurenscherm



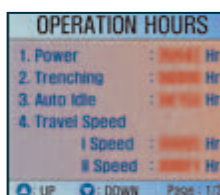
Standaardscherm



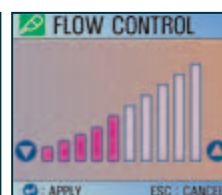
Antidiefstalfunctie



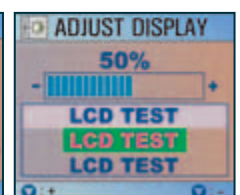
Informatie filter/olie



Gebruiksgeschiedenis



Debietregeling



Contrastregeling

Comfort

Het rendement van de hydraulische graafmachine staat in direct verband met de prestaties van de machinist. Bij het ontwerp van de DX140LCR stelde DOOSAN de machinist centraal. Het resultaat is een ergonomische werkomgeving die de efficiëntie en veiligheid van de machinist ten goede komt.

Meer ruimte, een beter zicht, airconditioning, een uitermate comfortabele stoel. Dankzij al deze elementen kan de machinist urenlang werken in de beste omstandigheden.



Bedieningspaneel

Een correcte positionering met overzichtelijke bedieningselementen maakt het werk makkelijker voor de machinist.



De doeltreffende airconditioning levert een luchtstroom af die elektronisch wordt aangepast aan de omstandigheden. De vijf werksmodi voldoen aan de wensen van de meest veeleisende gebruikers.



In de hoogte verstelbaar vanaf de bedieningseenheid



Comfortabele stoel met twee standen

Achteruitkijk camera



Het zicht rondom is verbeterd, en de cabine heeft nu grotere afmetingen.



Praktische opbergruimten tonen aan hoeveel aandacht er aan de machinist is besteed.



Luchtgeveerde stoel (optioneel)

De als optie leverbare luchtgeveerde stoel beperkt trillingen tijdens de werkzaamheden of tijdens het rijden met de machine. Bovendien is deze stoel uitgevoerd met verwarming.



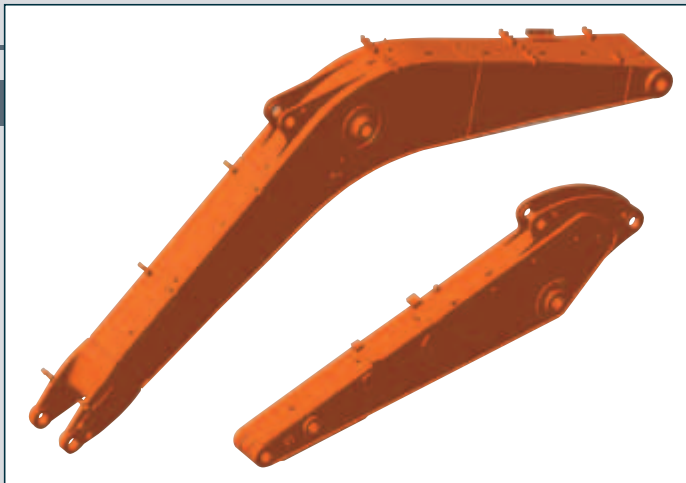
Dozerbladbediening (optioneel)

Voor uw bedieningsgemak bevindt de hendel voor de bediening van het dozerblad zich boven de linkerhandbediening.

Betrouwbaarheid

De betrouwbaarheid van een component is bepalend voor zijn levensduur. DOOSAN gebruikt computergestuurde ontwerptechnieken. De onderneming gebruikt de duurzaamste materialen, die in extreme omstandigheden worden getest. De structuren ondergaan dezelfde tests om een maximale constructiestijfheid te waarborgen.

De duurzaamheid van de materialen en de levensduur van de structuren zijn onze eerste prioriteiten.



Versterkte giek

De vorm van de giek is geoptimaliseerd door een speciale ontwerpmethode, waardoor de belasting beter verdeeld kan worden. De materialen zijn dikker dan voorheen. Betrouwbaarheid en duurzaamheid zijn geoptimaliseerd, terwijl metaalmoeheid (de vermoeiing) van de elementen beperkt blijft.

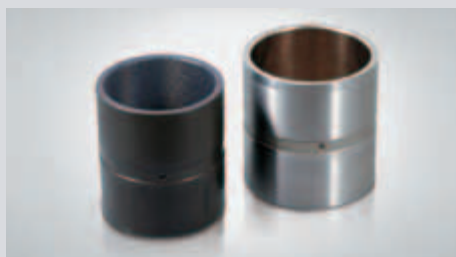
Graafarmgroep

De graafarmgroep is sterker geworden en gaat langer mee dankzij het gebruik van gegoten elementen. Rond de verdikkingen zijn versterkingselementen toegevoegd.



Bak

Voor de meest kwetsbare elementen zoals de bladen, de tanden, de versterkingsplaten aan de achterzijde en de zijkanten, en de hoeken van de bak, worden uiterst slijtvaste materialen gebruikt.



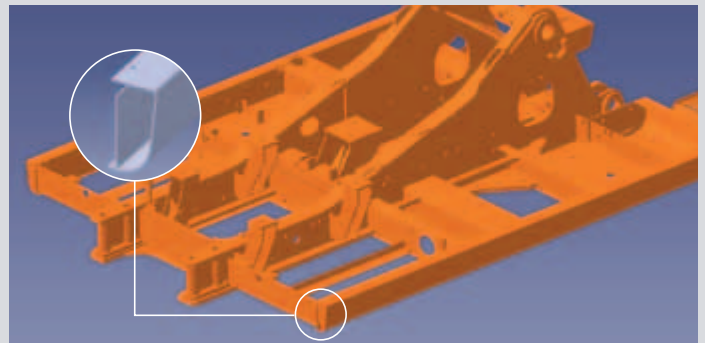
Lagerbussen

Voor het scharnierpunt van de giek wordt een intensief gesmeerd materiaal gebruikt om de nuttige levensduur te verlengen en de smeertermijnen te verlengen tot 250 uur. Een gewalste lagerbus met zeer fijne groeven is toegevoegd aan de verbinding tussen de arm en de bak, zodat deze zone slechts elke 50 bedrijfsuren hoeft te worden gesmeerd.



X-chassis

Het X-chassisframe is onderworpen aan uitgebreide tests door middel van 3-dimensionale computersimulaties. Dit staat borg voor een grotere duurzaamheid en een optimale constructiestijfheid. Het zwenkmechanisme is solide en stabiel.



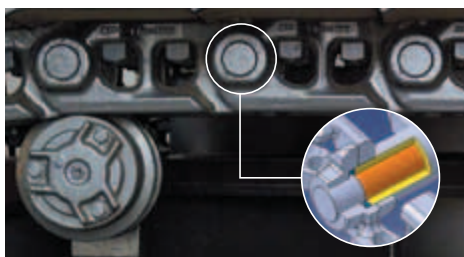
D-frame

Het frame en chassisframe van het D-type voegen sterkte toe en beperken de vervorming ten gevolge van schokken.



Ultraharde slijtvaste schijven

Om de slijtvastheid te verhogen en de vervangingstermijnen te verlengen, zijn er nieuwe materialen gebruikt. De levensduur wordt aanzienlijk verlengd door de toevoeging van slijtplaten aan de binnenzijde en de buitenzijde van de verbindingsbeugels van de bak.



Rupsen

De ketting bestaat uit zelfsmerende, afgedichte schakels, waarin geen verontreiniging van buitenaf kan binnendringen. De rupsen zijn vergrendeld met mechanisch opgeschroefde pennen.



Polymeervulstukken

Aan de bakverbinding is een polymeervulstuk toegevoegd om een nauwkeurige bediening van de uitrusting te waarborgen.



Rupsspanner en loopwiel geïntegreerd.

De rupsspanner en het loopwiel zijn geïntegreerd voor een langere levensduur en eenvoudiger onderhoud.

Onderhoud

Dankzij het eenvoudige onderhoud en de lange onderhoudstermijnen is de uitrusting minder vaak onbeschikbaar voor het werk. DOOSAN ontwikkelde de DX140LCR om het rendement voor de gebruiker te optimaliseren.



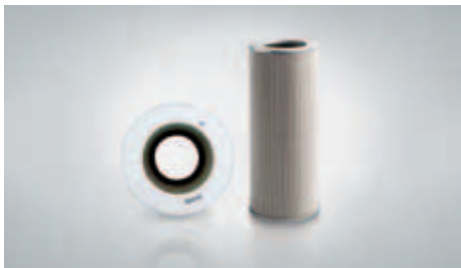
Motoroliefilter

De motoroliefilter biedt een zeer hoog filterrendement. De vervangingsstermijn voor de olie is verlengd tot 500 bedrijfsuren. Olie en filter zijn makkelijk bereikbaar. Hun plaats op de machine is zo gekozen dat de omgeving zo weinig mogelijk wordt verontreinigd.



Gemakkelijk onderhoud

De diverse radiatoren zijn zeer makkelijk bereikbaar, wat het reinigen vergemakkelijkt. De motorcomponenten zijn bereikbaar vanaf de bovenzijde en via zijpanelen.



Retourfilter hydrauliekolie

Voor het retourfilter voor de hydrauliekolie is er een beroep gedaan op glasvezelfiltertechnologie. Meer dan 99,5% van de vuildeeltjes wordt weggefilterd, wat een langere olieversingsstermijn oplevert. Het hydraulische systeem wordt zodoende doeltreffender beschermd.



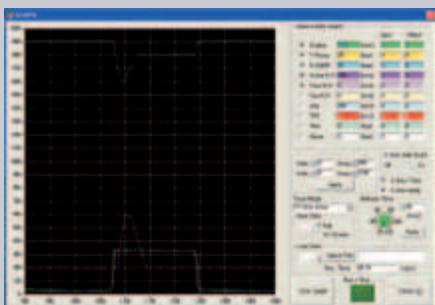
Luchtfilter

Het reinigingssysteem met druklucht verwijdert 99% van de deeltjes. De termijnen voor reiniging en voor vervanging van het filterelement zijn langer, zodat het gevaar voor verontreiniging van de motor kleiner is.



Brandstoffilter

De brandstof wordt uiterst doeltreffend gefilterd. Daartoe worden diverse filters gebruikt, waaronder een voorfilter met een waterafscheider die het meeste vocht uit de brandstof verwijdert.



PC-controle

e-POS kan worden aangesloten op een PC-controlesysteem. De diverse parameters die tijdens het onderhoud moeten worden gecontroleerd, zoals de pompdrukken, het motortoerental enz. worden opgeslagen en kunnen worden afgedrukt voor later onderzoek.



Centrale smeerpunten voor makkelijk onderhoud

De vetnippels voor de smering van de graafarm zijn gegroepeerd en dus makkelijker bereikbaar.



Technische specificaties

DX140LCR

* Motor

• Model

Cummins QSB 4.5
Elektronisch gestuurde common-rail-motor met directe inspuiting, 4 kleppen per cilinder, verticale verstuivers, waterkoeling, turbocompressor en lucht-lucht inlaatluchtkoeler.
Twee modi beschikbaar: normaal en economy.

• Aantal cilinders

4

• Nominaal vliegwielervermogen

71 kW (95 pk) bij 1.900 tpm (SAE J 1349 net)

• Max. koppel

45,8 kgm bij 1.400 tpm

• Zuigerverplaatsing

4.500 cc

• Boring & slaglengte

102 x 138 mm

• Startmotor

24 V / 3,7 kW

• Accu's

2 x 12 V / 100 Ah

• Luchtfilter

Dubbel element en voorgefilterde turbo met automatische stofverwijdering.

* Het hydraulisch systeem

Het hart van het systeem is e-EPOS (Electronic Power Optimizing System). Deze voorziening optimaliseert het rendement van het systeem in alle omstandigheden en beperkt het brandstofverbruik. Het nieuwe e-EPOS wordt via een verbinding voor gegevensoverdracht verbonden met het elektronisch motormanagementsysteem om de werking van de motor en de regeling van de hydraulische voorzieningen op elkaar af te stemmen.

- Het hydraulisch systeem laat een onafhankelijke of gecombineerde werking toe.
- Met de beschikbaarheid van twee aandrijsnelheden kan de gebruiker kiezen tussen meer koppel of een hogere snelheid.
- Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem.
- Automatisch verminderde brandstoftoevoer bij stationair motortoerental (Automatisch deceleratiesysteem).
- Twee werkingsmodi, twee vermogensmodi.
- Pomp opbrengst regeling d.m.v. de hendel t.b.v. de hulpuitrustingstukken.
- Computergestuurde regeling van pompmotor.

• Hoofdpompen

2 axiale zuigerpompen met variabele verplaatsing.
Max. debiet: 2 x 114 l/min

• Hulpomp

Tandwielpomp – max. debiet: 27,75 l/min.

• Hoofdontlastingskleppen

Giek/Arm/Bak:

Normale modus: 330 kg/cm² (324 bar)

Vermogensmodus: 350 kg/cm² (343 bar)

Tijdens het rijden: 350 kg/cm² (343 bar)

Rotatie: 270 kg/cm² (265 bar)

* Gewicht

Giek 4.600 mm • Arm 2.500 mm • Bak 0,51 m³ (SAE)

	Breedte rupsplaten (mm)	Bedrijfgewicht (kg)	Gronddruk (kg/cm ²)
Drievoudige ribben	500	14.600	0,49
	600 (std)	14.800	0,41
	700	15.000	0,35

* Gewicht met dozerblad

Std- : Giek 4.600 mm • Arm 2.500 mm • Bak 0,51 m³ (SAE)

	Breedte rupsplaten (mm)	Gewicht dozerblad	Bedrijfgewicht (kg)
Drievoudige ribben	STD + 500 mm	2.500 mm : 590 kg	15.190
	STD + 600 mm	2.600 mm : 602 kg	15.402
	STD + 700 mm	2.700 mm : 615 kg	15.615

* Hydraulische cilinders

De zuigerstangen en cilinderhuizen zijn gemaakt van hoogwaardig staal. Alle cilinders zijn voorzien van een schokdempend mechanisme om een schokvrije werking te waarborgen en de levensduur van de zuigers te verlengen.

Cilinders	Hoeveelheid	Boring x stangdiameter x slaglengte
Giek	2	110 x 75 x 1.103 mm
Arm	1	115 x 80 x 1.108 mm
Bak	1	100 x 100 x 900 mm

* Onderstel

Chassis met een zeer robuuste constructie, alle gelaste structuren zijn ontworpen om de spanningen tot een minimum te beperken. Gebruik van robuuste kwaliteitsmaterialen. Zijdelings chassis gelast en stijf aan het onderstel bevestigd. De onder- en bovenrollen zijn levenslang gesmeerd; de voorwielen en sprockets zijn voorzien van vrijdragende afdichtingen. 3-ribs rupsplaten vervaardigd uit een inductiegeharde legering. Hittebehandelde sluitpenen. Hydraulische rupsspanner met schokdempend spanmechanisme.

• Aantal rupsrollen en rupsplaten per zijde

Bovenrollen:	1
Onderrollen:	7
Rupsplaten:	46
Totale lengte van rups (rupsband):	3.755 mm

* Milieu

De geluidsniveaus zijn in overeenstemming met de milieuvoorschriften (dynamische waarden).

• Gewaarborgd geluidsniveau

101 dB(A) (2000/14/EC)

• Geluidsniveau in de cabine

71 dB(A) (ISO 6396)

* Zwenkmechanisme

- Door het hogere zwenkkoppel is de zwenktijd korter.
- Inductiegehard inwendig tandwiel.
- Inwendig tandwiel en pignon ondergedompeld in een vetbad.
- De zwenkrem voor het parkeren wordt door een veer geactiveerd en hydraulisch vrijgezet.
- Om veiligheidsredenen wordt een vergrendelingsmechanisme met twee standen gebruikt voor de bovenstructuur.

Zwenksnelheid: 0 tot 10,8 tpm

* Aandrijving

Iedere rups wordt door een onafhankelijke axiale zuigermotor aangedreven via planetaire reductietandwielen. Twee hendels of een bedieningspedaal staan borg voor een soepel rijgedrag met contrarotatie.

• Max. rijsnelheid (snel/langzaam)

5 / 3 km/h

• Maximale trekkracht

12.500 kgf

• Max. hellingspercentage

35° / 70 %

* Vulcapaciteiten

• Brandstoftank

234 l

• Koelsysteem

18 l

• Motorolie

11 l

• Zwenkaandrijving

3,8 l

• Eindaandrijving

3 l (elk)

• Hydraulietank

93,5 l

* Graafbakken

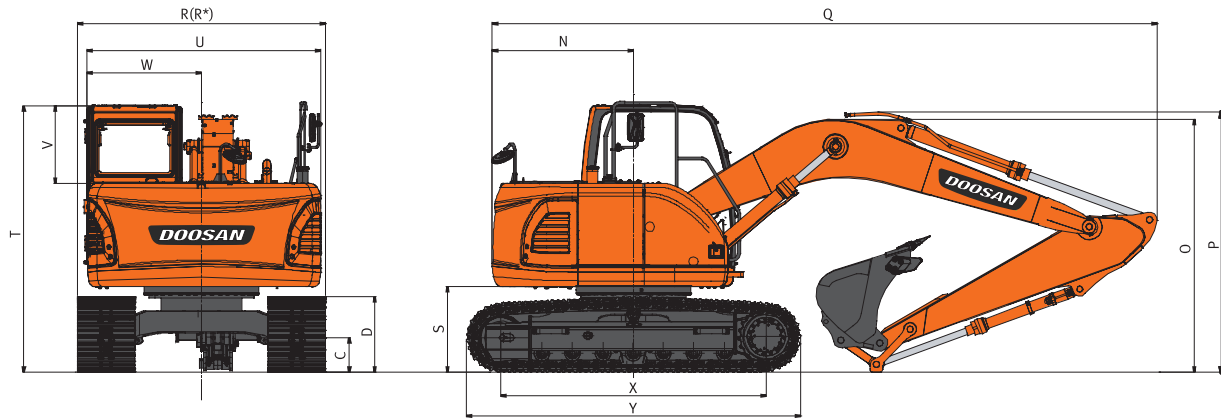
Capaciteit (m³)	Breedte (mm)		Gewicht (KG)	Aanbevolen graafarm (mm)				
	Zonder tanden	Met tanden		4.600 mm Monogiek			4.980 mm Gelede giek	
SAE				2.100	2.500	3.000	2.100	2.500
0,24	468	534	270	A	A	A	A	A
0,39	736	820	330	A	A	B	A	B
0,45	824	911	365	A	B	B	B	B
0,51	907	991	380	A	B	C	B	C
0,59	997	1081	400	B	C	-	C	-
0,64	1038	1167	425	C	-	-	C	-
0,76	1255	1339	475	C	-	-	C	-

A. Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 2.000 kg/m³

B. Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1.600 kg/m³

C. Geschikt voor materialen met een dichtheid van maximaal 1.100 kg/m³

Afmetingen en werkbereik



Afmetingen – Giek: 4.600 mm - Arm: 2.500 mm - Rupsplaat: 600 mm - Std.

* Afmetingen

U	Totale breedte van de bovenstructuur	2.440 mm
W	Totale breedte van de cabine	1.190 mm
T	Totale hoogte van de cabine	2.795 mm
N	Zwenkstraal contragewicht	1.480 mm
P	Totale hoogte	2,1 m
	2,5 m (std)	2.710 mm
	3,0 m	3.094 mm
S	Bodemvrijheid onder het contragewicht	895 mm
C	Bodemvrijheid	410 mm
X	Afstand centraafstand rijwerk	3.035 mm
Y	Lengte rupsketting	3.755 mm
	Breedte rupsplaten	600 mm
Q	Totale lengte	2,1 m
	2,5 m (std)	7.245 mm
	3,0 m	7.230 mm
R	Totale breedte	7.195 mm
		2.590 mm

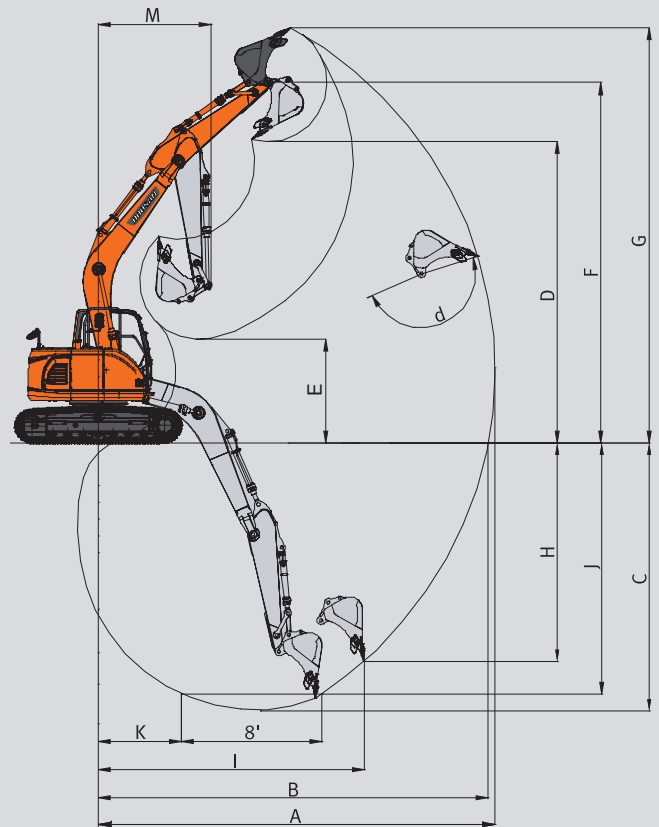
* Graafkrachten (ISO)

Arm	2,1 m	2,5 m	3,0 m
Graafkracht bak*	11.100 kgf	11.100 kgf	11.100 kgf
(Opbreekkracht)	109 kN	109 kN	109 kN
Graafkracht arm*	7.700 kgf	6.500 kgf	6.000 kgf
(Opbreekkracht)	76 kN	64 kN	59 kN

* Max. kracht

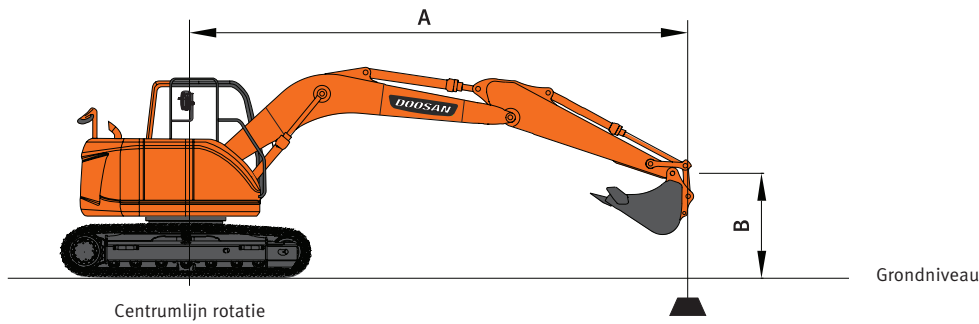
* Werkbereik

Lengte van de giek (uithouder)			4.600 mm		
Lengte van de arm			2.100 mm	2.500 mm	3.000 mm
Baktype (PCSA)			0,51 m³	0,51 m³	0,39 m³
A.	Max. graafbereik	mm	7.845	8.300	8.680
B.	Max. graafbereik op grondniveau	mm	7.690	8.155	8.540
C.	Max. graafdiepte	mm	5.100	5.500	6.000
D.	Max. uitkiphoogte	mm	6.390	6.840	7.055
E.	Min. uitkiphoogte	mm	2.895	2.505	2.085
F.	Max. graafhoogte	mm	8.800	9.280	9.470
G.	Max. bakpenhoogte	mm	7.695	8.185	8.370
H.	Max. graafdiepte (hoogte) verticale muur	mm	3.810	4.555	4.735
I.	Max. verticale straal	mm	5.690	5.555	5.925
J.	Max. graafdiepte (op 2,4 m)	mm	4.410	4.900	5.480
K.	Min. straal 2,4 m lijn	mm	1.360	1.360	1.360
L.	Min. graafbereik	mm	-52	350	850
M.	Min. zwenkstraal	mm	1.885	1.995	2.290
d.	Bakhoek (graden)	°	173	173	173





Hefvermogen



Standaard — Giek: 4.600 mm - Arm: 2.500 mm – Bak: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Gewicht: 418 kg - Rupsplaat: 600 mm

Eenheid : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Max. bereik		A(m)
7					* 2,51	* 2,51					* 1,73	* 1,73	4,37
6					* 3,11	* 3,11	* 2,47	* 2,47			* 1,49	* 1,49	5,42
5					* 3,33	* 3,33	* 3,17	2,66	* 1,85	1,82	* 1,39	* 1,39	6,13
4			* 3,94	* 3,94	* 4,03	3,92	* 3,69	2,61	2,79	1,82	* 1,36	* 1,36	6,61
3			* 6,38	6,15	* 4,91	3,73	3,82	2,52	2,75	1,78	* 1,39	1,31	6,91
2			* 8,35	5,62	5,44	3,51	3,7	2,41	2,68	1,73	* 1,47	1,23	7,05
1			* 7,20	5,24	5,22	3,31	3,58	2,30	2,62	1,67	* 1,59	1,21	7,04
o (grond)			* 7,38	5,09	5,08	3,19	3,49	2,22	2,57	1,62	* 1,80	1,25	6,89
-1	* 5,38	* 5,38	8,54	5,06	5,02	3,13	3,45	2,18	2,55	1,60	* 2,11	1,35	6,58
-2	* 7,68	* 7,68	8,59	5,1	5,02	3,13	3,44	2,17	2,56	1,61	2,50	1,57	6,09
-3	* 10,60	* 10,60	* 7,78	5,2	5,08	3,19	3,49	2,22			3,12	1,99	5,37
-4			* 5,75	5,39	* 4,15	3,33					* 3,59	2,99	4,29

Optie — Giek: 4.600 mm - Arm: 2.500 mm – Bak: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Gewicht: 418 kg - Rupsplaat: 600 mm - Dozerblad

Eenheid : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Max. bereik		A(m)
7					* 2,41	* 2,41					* 1,56	* 1,56	4,69
6					2,80 *	2,80 *	2,36 *	2,36 *			1,40 *	1,40 *	5,68
5					3,02 *	3,02 *	2,86 *	2,86 *	2,04 *	2,04 *	1,33 *	1,33 *	6,36
4			3,39 *	3,39 *	3,54 *	3,54 *	3,37 *	3,37 *	2,74 *	2,74 *	1,32 *	1,32 *	6,82
3	8,06 *	8,06 *	5,63 *	5,63 *	4,59 *	4,59 *	4,02 *	3,83	3,39 *	2,82	1,35 *	1,35 *	7,11
2			7,64 *	7,64 *	5,58 *	5,28	4,57 *	3,68	3,99 *	2,74	1,42 *	1,42 *	7,25
1			9,19 *	8,14	6,46 *	5,02	5,09 *	3,53	4,28 *	2,65	1,55 *	1,55 *	7,25
o (grond)	4,23 *	4,23 *	8,62 *	7,87	7,02 *	4,84	5,46 *	3,42	4,50 *	2,59	1,74 *	1,74 *	7,10
-1	5,67 *	5,67 *	9,41 *	7,78	7,21 *	4,75	5,61 *	3,36	4,56 *	2,55	2,03 *	2,03 *	6,80
-2	7,35 *	7,35 *	9,40 *	7,78	7,02 *	4,73	5,48 *	3,34	4,37 *	2,54	2,54 *	2,35	6,33
-3	9,44 *	9,44 *	8,43 *	7,87	6,40 *	4,77	4,96 *	3,37			3,54 *	2,83	5,63
-4	9,23 *	9,23 *	6,78 *	6,78 *	5,12 *	4,89					4,18 *	3,91	4,62

1. De nominale krachtwaarden zijn gebaseerd op de norm SAE J1097.

2. Het hijspunt is de haak op de achterzijde van de bak.

3. * = De nominale lasten zijn gebaseerd op de hydraulische capaciteit.

4. De belasting bedraagt niet meer dan 87% van de hydraulische capaciteit of 75% van de zwenkcapaciteit.

: Hefwaarde overlans

: Hefwaarde overzijde of 360°

Optie — Giek: 4.600 mm - Arm: 2.100 mm – Bak: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Gewicht: 418 kg - Rupsplaat: 600 mm

Eenheid : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		Max. bereik		A(m)
													
7			* 3,75	* 3,75							* 2,72	* 2,72	3,57
6			* 3,74	* 3,74	* 3,77	* 3,77					* 2,34	* 2,34	4,81
5			* 4,20	* 4,20	* 3,94	* 3,94	* 3,76	2,63			* 2,21	2,09	5,59
4	* 7,27	* 7,27	* 5,40	* 5,40	* 4,52	3,87	3,90	2,59	* 2,75	1,81	* 2,20	1,73	6,12
3			* 7,26	5,99	* 5,39	3,69	3,81	2,51	2,74	1,78	* 2,27	1,53	6,44
2					5,40	3,48	3,69	2,41	2,69	1,74	2,26	1,43	6,59
1					5,21	3,31	3,59	2,31	2,64	1,69	2,24	1,41	6,59
o (grond)			* 7,37	5,10	5,10	3,21	3,52	2,25	2,60	1,65	2,32	1,46	6,43
-1	* 5,90	* 5,90	8,61	5,12	5,06	3,18	3,49	2,22	2,59	1,64	2,53	1,60	6,09
-2	* 9,00	* 9,00	* 8,51	5,20	5,09	3,20	3,51	2,24			2,96	1,89	5,55
-3	* 9,21	* 9,21	* 7,09	5,33	5,18	3,29					3,91	2,51	4,74
-4			* 3,75	* 3,75									3,57

Optie — Giek: 4.600 mm - Arm: 3.000 mm – Bak: SAE 0,51 m³ (CECE 0,45 m³), Gewicht: 418 kg - Rupsplaat: 600 mm

Eenheid : 1.000 kg

A (m) B (m)	2		3		4		5		6		7		Max. bereik		A(m)
															
7					* 2,71	* 2,71							* 1,75	* 1,75	4,97
6					* 2,80	* 2,80	* 2,62	* 2,62					* 1,58	* 1,58	5,91
5					* 2,87	* 2,87	* 2,91	* 2,91	* 2,44	2,21			* 1,51	* 1,51	6,57
4			* 2,97	* 2,97	* 3,27	* 3,27	* 3,30	3,02	* 2,95	2,18	* 1,53	* 1,53	* 1,50	* 1,50	7,01
3			* 5,35	* 5,35	* 4,48	4,23	* 3,93	2,91	3,13	2,12	* 2,29	1,59	* 1,53	1,46	7,29
2			* 7,50	6,34	* 5,50	3,98	4,13	2,78	3,05	2,05	2,34	1,55	* 1,60	1,38	7,43
1			* 9,13	5,88	5,75	3,76	3,99	2,66	2,97	1,98	2,30	1,51	* 1,73	1,36	7,42
o (grond)			* 8,31	5,63	5,56	3,59	3,88	2,55	2,90	1,92	2,26	1,48	* 1,92	1,38	7,28
-1	* 5,30	* 5,30	* 9,10	5,53	5,46	3,5	3,81	2,49	2,86	1,88			* 2,22	1,47	6,99
-2	* 7,05	* 7,05	9,16	5,53	5,43	3,47	3,78	2,47	2,85	1,87			2,51	1,64	6,53
-3	* 9,31	* 9,31	* 8,64	5,60	5,46	3,50	3,80	2,49					2,99	1,97	5,86
-4	* 9,72	* 9,72	* 7,06	5,74	* 5,32	3,60							* 3,95	2,65	4,90



Standaard uitrusting en beschikbare opties

* Standaard uitrusting

• Hydraulisch systeem

- Stroomregelsysteem giek en arm
- Slangbreukbeveiliging op hef- en knikcilinders
- Terugslagkleppen zwenkinrichting
- Reservepoort (klep)
- Knop voor extra hefvermogen (power boost)
- Hydraulische functie (enkelwerkend) t.v.b. hamer

• Cab & interior

- Op rubber steunen gemonteerde cabine
- Weerbestendige cabine met geluidsisolatie
- Airconditioning met klimaat controle
- Verstelbare, geveerde stoel met verstelbare hoofdsteun en armleuningen
- Openschuifbare voorruit, uitneembaar in twee delen
- Cabineverlichting
- Ruitenwisser met interval
- Sigarettenaansteker en asbak
- Bekerhouder
- Thermosbox
- LCD kleuren monitor
- Motor toerental instelknop
- AM/FM radio
- Afstandbediening radio op console
- 12 V aansluitpunt
- Aansluitpunt voor draagbare PC
- Bedieningshandels met 3 schakelaars
- Zonnedak
- Zonneklep
- Ruitenwisser
- Regenkap

• Veiligheid

- Grote handgrepen en opstaptreden
- Antislip looptreden
- Veiligheidsgordel
- Hydraulische vergrendelingshendel
- Veiligheidsglas
- Noodhamertje
- Buitenspiegels
- Noodstop (schakelaar)
- Overbelastingsalarm
- Zwaailamp

• Onderwagen

- Kettingspanner
- Kettinggeleiders
- Gesmeerde en afgesloten rupsschakels

• Overige

- Tweetraps-luchtfILTER met één veiligheidselement
- Stofkap voor radiator
- Motor-oververhitting-waarschuwingssysteem
- Startbeveiliging
- Zelfdiagnosesysteem
- Dynamo 24 V, 60 A
- Claxon
- Halogeen werklichten (twee op chassis, twee op giek)
- Brandstof voorfilter
- Brandstof vulpomp
- Achteruitkijk camera

* Optionele uitrusting

Deze uitrustingen kunnen standaard zijn in sommige landen. Bepaalde optionele uitrustingen zijn in enkele landen niet beschikbaar. Gelieve Uw dealer te raadplegen.

• Veiligheid

- Slangbreukbeveiliging op giek en arm
- Overbelastingsalarm
- Veiligheidscabine (ISO 10262, standaard FOGS)
- Rij- en zwenkalarm
- Lamp op contragewicht
- 3.550 kg contragewicht

• Cabine & interieur

- Luchtgeveerde stoel met verwarming
- Radio met MP3 / CD speler of cassette speler
- 2 lampen voor
- 4 lampen voor en 2 lampen achter

• Onderwagen

- 500 mm / 600 mm / 700 mm rupsplaat
- 2.490 mm / 2.590 mm / 2.690 mm dozerblad
- Rubberblokken op de rupsen

• Overige

- Brekerleiding
- Functie voor snelwissel
- Brekerfilter
- Brandstofverwarming

