

Zehnkämpfer

Die Wacker Neuson Zero Tail Klasse
28Z3 • 38Z3

NEU

OPTIONAL
MIT VDS



**WACKER
NEUSON**

Modell-Athlet.

Vorbildlich vielseitig.

Verlässlich überlegen.





Vorsprung am Hindernis: Die Zero Tail nehmen ihren Weg mit Schwung.

DIE KOMPAKTEN ZERO TAIL BEGEISTERN MIT KRAFT, BEWEGLICHKEIT UND HÖCHSTEM KOMFORT. DER SEITLICH PLATZIERTE MOTOR UND DIE TANKS IM HECK MACHEN ES MÖGLICH.

Wenn es allen anderen Maschinen im Einsatz zu eng wird, laufen die Zero Tails von Wacker Neuson zu ihrer Höchstform auf.

Denn Zero Tail ist bei Wacker Neuson kein Kompromiss, sondern eine handfeste und eigenständige Stärke mit klaren und bewährten Prinzipien.

Innovation macht ihren Weg.



Siegertyp.

Bestform für Mensch und Maschine:
Überblick, Dynamik, Leistungsplus.



Die Fähigkeit zur Anpassung ist die Qualität der Besten: Zero Tail von Wacker Neuson hat „kompakt“ zum Erfolgsprinzip gemacht.

Wenn die Straßen schmaler, die Städte enger, die Termine kürzer und die Wirtschaftlichkeit immer wichtiger werden, haben die Kompakten ihren großen Auftritt: Kein Hecküberstand, starke Technik und unübertroffene Beweglichkeit werden zu einer Klasse für sich.

So sind alle Zero Tail Maschinen von Wacker Neuson echte Siegertypen, die rasch in Führung gehen, Tempo machen, Vorsprung halten und dabei mit ihren Energien besonders gut haushalten. Die Sieger ihrer Kategorie.

zero tail 



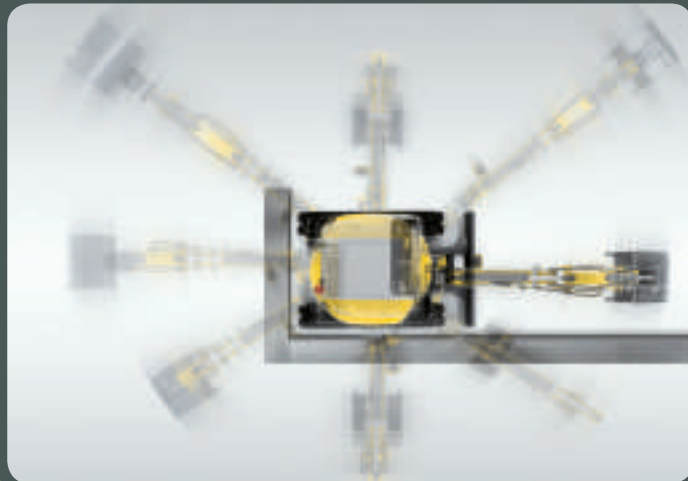
Worum es sich dreht:

- Kein Hecküberstand und kompakte Abmessungen.
- Geräumige Fahrerkabine und großzügiger Einstieg.
- Reichhaltige Serienausstattung.
- Serienmäßige Zusatzhydraulik; 3.Steuerkreis optional.
- Großzügig dimensionierter Wartungszugang.
- Individuelle Ausstattungsmöglichkeiten.

Das optional erhältliche Zusatzgewicht (115 kg für 28Z3 und 150 kg für 38Z3) erhöht die Standsicherheit um bis zu 15 % (bei nur 5 cm Hecküberstand).



Perfektionist.
Beweglichkeit.
Ausgefeilte Technik.
Standicherheit.



Das eigenständige Konstruktionsprinzip der Wacker Neuson Zero Tail Maschinen.

Seitlich angebrachter Motor mit zusätzlicher Trennwand zur Kabine:

- Lärm- und Vibrationsminimierung zur Kabine.
- Optimaler Service- und Wartungszugang für Dieselmotor und Komponenten.

Ventilsteuerblock, Kraftstofftank, Hydrauliköltank im Heck:

- Weniger Wärmeübertragung in die Kabine.

Durch das Wacker Neuson Zero Tail Konzept wurde es möglich, die Kabine größer zu bauen und somit für den Fahrer ausreichend Kopf- und Beinfreiheit zu schaffen.

zero tail 

DIE PROFESSIONALITÄT: MIT DEM VERTICAL DIGGING SYSTEM* (VDS) BRINGEN SIE IHREN BAGGER UND SICH SELBST IMMER IN DIE BESTE (ARBEITS-)POSITION.

25%
**MATERIAL- UND
ZEITERSPARNIS**
beim Ausheben
und Verfüllen.



Das Vertical Digging System (VDS):

Spart Zeit und Kosten, bringt zusätzliche Sicherheit und eröffnet neue Möglichkeiten für besonders effizientes Arbeiten.

Vorarbeiten sind teuer. Volle Schwennkraft wird gebraucht. Sicherheit muss sein. Keine Zeit für schwierige Manöver.

Mit Ihrem Wacker Neuson 28Z3 und 38Z3 mit VDS sind bis zu 25 % Aufwand einzusparen:

Denn mit dem stufenlosen Neigen des Oberwagens um bis zu 15° können Sie Steigungen bzw. Gefälle von bis zu 27 % ausgleichen.

Aus einer steilen Herausforderung wird ein gewinnbringender Leistungsvorsprung:

- Mehr Produktivität, höhere Effizienz: Kürzere Grabzeiten durch exakt vertikales Graben.
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Ausheben.**
- Bis zu 25 % Material- und Zeitersparnis beim Verfüllen.**
- Bis zu 20 % höhere Standsicherheit.**
- Volle Rundum-Schwennkraft über 360°.
- Gewohnte Sitzposition, ermüdungsfreies Arbeiten.
- Einfacher und robuster Aufbau.
- 10 Jahre Garantie auf Kippkonsole und Lagerung.

* Option

** bei 15° Hangneigung

15° vds



Überflieger.

Kraft im Arm.

Koordination beim Bewegen.

Hohe Standsicherheit.



Die Größe im Kleinen. Die Erfahrung im Detail. Der Komfort in der Bauart: Der 28Z3 und 38Z3 haben eine Menge gemeinsam:

Zwei Fahrgeschwindigkeiten, hydraulisch vorgesteuerte Fahrpedale und immer auf der sicheren Seite: Ein X-förmiger Fahrwerksrahmen aus hochfestem Stahl, 300 mm breite Gummiketten und eine perfekt ausbalancierte Konstruktion verbinden sich zu höchster Standsicherheit.

Serienmäßig: Doppelwirkende Zusatzhydraulik und eine zusätzliche drucklose Rücklaufleitung für den Hydraulikhammer-Betrieb.

Hohe Reiß- und Losbrechkkräfte durch Kinematik und durch die feinfühlig steuerbare Wacker Neuson Hydraulik.



28Z₃

38Z₃

Die Wacker Neuson Faktoren:

- Weniger als 2.700 kg Transportgewicht (28Z3).
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten.
- Kraftstoffeffizienter, wartungsarmer und leiser Motor.
- 5-fach verstellbare Komfortsitze.



Das innovative hydraulische Schnellwechselsystem EASY LOCK ist optimal auf die Kinematik der Wacker Neuson Kompaktbagger abgestimmt und trägt ganz entscheidend zur Verbesserung der Arbeitsprozesse bei: Heranfahren, andocken und automatisch schließen. Aufgrund der geringen Bauhöhe bleiben Ein- und Ausdrehwinkel der Schaufel voll und ganz erhalten. Ein enorm wichtiger Beitrag zu einem verbesserten Workflow.

easylock



Rundum-Spezialist.
Spitze beim Tempo.
Kraft für den Einsatz.
Technik der Sieger.



Sicherer Stand, höchste Beweglichkeit, verlässliche Leistung und angewandte Ergonomie: Die Zero Tails von Wacker Neuson sind um den Menschen herum gebaut.

Sie sind in ihrem Element, wenn Standsicherheit und Kabinen-Komfort ganz besonders gefordert sind.

Bei der Zero Tail Bauweise von Wacker Neuson ist die Fahrerkabine sowohl thermisch als auch akustisch vom Motorraum getrennt. Die Wärme und auch das Geräusch, das vom Motor abgestrahlt wird, können nicht in die Kabine gelangen. Der Komfort für den Fahrer wird dadurch wesentlich erhöht und die Belastung deutlich reduziert.





- 1 Auch das Canopy ist mit nur vier Schrauben vom Unterwagen zu trennen; es erfüllt alle ROPS-, TOPS-, und FOPS-Anforderungen.
- 2 Großer Einstieg und eine geräumige Kabine, die mit wenigen Handgriffen demontiert werden kann. Auch ohne Kabine bleiben alle Maschinenfunktionen voll erhalten. Beim 38Z3 kann die Kabine auch gekippt werden.
- 3 Ein Arbeitsplatz mit Überblick und besonderem Komfort: der Fahrersitz kann 5-fach verstellt werden. Der Motor ist seitlich und getrennt von der Kabine platziert.
- 4 Kompakt, ohne eng zu sein: Alles ist auf praktischen Nutzen und Arbeitserleichterung hin optimiert.
- 5 Alles im Blick: Das Arbeiten mit einem Zero Tail ist auch für Ungeübte eine einfache und sichere Sache.



Tempomacher. Rasche Wartung. Schneller Transport. Flexible Anpassung.

Transport-Profi:

- Weniger als 2,7 t Transportgewicht (inkl. Kabine).
- Transport auf einem Pkw-Anhänger (länderabhängig) möglich.
- Gewinn an Reichweite und zusätzlichen Einsatzfeldern.
- Große Kostenersparnis.



Beweglichkeit und Wirtschaftlichkeit als Konstruktionsprinzip: Die Zerto Tails von Wacker Neuson sind eine Klasse für sich.

Präzise und rasch reagieren, die Kraft sicher dirigieren und den Bagger leicht transportieren. Diese Ziele sind in jedem Detail verwirklicht: von der Hydraulik über den groß dimensionierten Ölkühler bis hin zu einer besonders Zeit sparenden Wartung.

Da ist kein Teil zu viel und keiner zu wenig: Idealmaße und vielseitige Stärken, wie sie einen Zehnkämpfer ausmachen. Das ist der Erfolg.

- 1 Mit dem serienmäßig groß dimensionierten Hydraulikölkühler kann die Maschine auch bei hohen Außentemperaturen jederzeit mit Volllast betrieben werden.
- 2 Alle Wartungskomponenten wie Kraftstoff-, Luft- und Ölfilter, der Wasser- und Hydraulikölkühler sowie der Hydraulikölfilter sind bestens zugänglich. Der seitlich platzierte Motor macht's möglich.
- 3 Die Bodenplatte in der Kabine des 28Z3 und die Heckabdeckung sind für eine besonders komfortable und Zeit sparende Wartung konzipiert und leicht abnehmbar. Sie geben den Zugang zu allen wichtigen Komponenten frei.



28Z_E 38Z_E



- 4 Einfacher Wartungszugang durch kippbare Kabine 38Z3. Das Wegkippen der Kabine macht den Weg zu allen darunterliegenden Komponenten frei. Notwendige Servicearbeiten können Zeit- und Geldsparend vor Ort durchgeführt werden.
- 5 Die zweigeteilte Aufnahme der Schwenkkonsole am Chassis sorgt dafür, dass die Schläuche optimal verlegt und immer bestens geschützt sind.

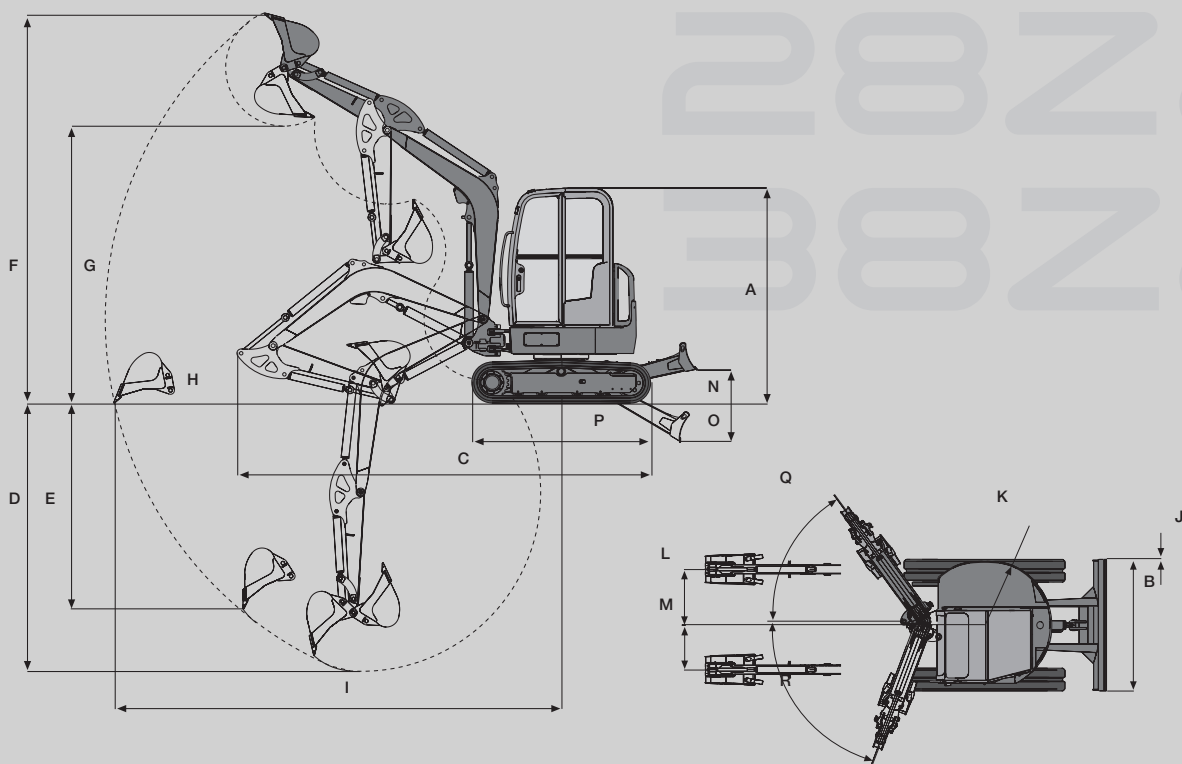


Startläufer.

Ganz individuell.

Von Anfang an vorne.





ABMESSUNGEN

	28Z3	38Z3
A Höhe	2408 mm	2500 mm
B Breite	1570 mm	1740 mm
C Transportlänge (Arm gesenkt)	4255 mm	4800 mm

GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)

D Max. Grabtiefe	2544 / 2744 mm	3103 / 3353 mm
E Max. senkrechte Einstechtiefe	1962 / 2152 mm	2430 / 2670 mm
F Max. Einstechhöhe	4170 / 4300 mm	4530 / 4660 mm
G Max. Ausschütthöhe	2840 / 2970 mm	3220 / 3350 mm
H Max. Grabradius	4613 / 4805 mm	5300 / 5535 mm
I Max. Reichweite am Boden	4481 / 4681 mm	5191 / 5430 mm

GRABDATEN (ALLGEMEIN)

Max. Hecküberstand Oberwagen 90° gedreht	0 mm	0 mm
K Heckschwankradius	760 mm	870 mm
L Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite	764 mm	740 mm
M Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel linke Seite	533 mm	590 mm
N Max. Hubhöhe Planierschild über Planum	380 mm	390 mm
O Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum	419 mm	450 mm
P Laufwerkslänge	2006 mm	2075 mm
Q Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts	50 °	55 °
R Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links	75 °	70 °

- A** Ausladung ab Mitte Drehkreuz
B Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt. Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtter Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kipplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kipplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

0°		mit Planierschildabstützung in Fahrtrichtung
90°		ohne Planierschildabstützung 90° zur Fahrtrichtung

BETRIEBSDATEN

28Z3

38Z3

Betriebsgewicht Kabine/Canopy	2830 kg/ 2737 kg	3790 kg/ 3695 kg
Transportgewicht Kabine/Canopy	2670 kg/ 2577 kg	3630 kg/ 3350 kg
Max. Reißkraft	15,4 kN	21,9 kN
Max. Reißkraft langer Löffelstiel	13,6 kN	19,4 kN
Max. Losbrechkraft	22,5 kN	28,6 kN
MOTOR		
Fabrikat/Typ	Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV88
Bauart	wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor	wassergekühlter 3-Zylinder Dieselmotor
Max. Motorleistung	17,9 kW (24,3 PS)	27,1 kW (36,8 PS)
Schwungradleistung nach ISO	15,2 kW (20,7 PS)	21 kW (28,6 PS)
Hubraum	1115 cm³	1642 cm³
Nennndrehzahl	2500 min ⁻¹	2400 min ⁻¹
Batterie	12 V, 44 Ah	12 V, 71 Ah
Dieseltankvolumen	35,2 l	44 l
HYDRAULIKSYSTEM		
Pumpe	Doppelverstell- & Doppelzahnradpumpe	Doppelverstell- & Doppelzahnradpumpe
Förderleistung	2 x 30,5 + 21,2 + 7,2 l/min	2 x 40 + 26,3 + 11,3 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	225 bar	240 bar
Betriebsdruck Drehwerk	206 bar	210 bar
Hydraulikölkühler	Standard	Standard
Hydrauliktankinhalt	26,5 l	38,5 l
FAHRWERK UND SCHWENKWERK		
2 Fahrgeschwindigkeiten	2,1 km/h und 3,8 km/h	2,8 km/h und 4,6 km/h
Steigvermögen	30°/58%	30°/58%
Kettenbreite	300 mm	300 mm
Anzahl der Laufrollen pro Seite	3	4
Bodenfreiheit	277 mm	280 mm
Bodendruck	0,27 kg/cm²	0,34 kg/cm²
Oberwagendrehzahl	10,25 min ⁻¹	8,8 min ⁻¹
PLANIERSCHILD		
Breite	1570 mm	1740 mm
Höhe	290 mm	345 mm
Max. Hub über Planum	380 mm	390 mm
Max. Hub unter Planum	419 mm	450 mm
GERÄUSCHEMISSION		
Schallleistungspegel (L_{WA}) (nach 2000/14/EG)	93 dB (A)	95 dB (A)
Schalldruckpegel (L_{Wd}) (nach ISO 6394)	–	77 dB (A)

HUBKRAFTTABELLE 28Z3

KURZER LÖFFELSTIEL

B	A		2,5 m		3,0 m		3,5 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	–	–	495*	490*	–	–	510*	460	–	–
2,0 m	580*	580*	525*	480*	495*	380	495*	340	–	–
1,0 m	860*	585	660*	455	555*	365	500*	310	–	–
0,0 m	965*	560	730*	435	585*	355	510*	320	–	–
-1,0 m	815*	565	615*	440	–	–	510*	395	–	–

LANGER LÖFFELSTIEL / KONTERGEWICHT

B	A		2,5 m		3,0 m		3,5 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	–	–	425*	425*	–	–	460*	451	–	–
2,0 m	–	–	470*	470*	450*	424	450*	348	–	–
1,0 m	800*	658	620*	508	525*	409	460*	321	–	–
0,0 m	955*	623	720*	483	580*	394	470*	332	–	–
-1,0 m	855*	623	650*	483	475*	394	480*	399	–	–

HUBKRAFTTABELLE 38Z3

KURZER LÖFFELSTIEL

B	A		2,5 m		3,5 m		4,5 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	–	–	660*	660*	–	–	–	–	–	–
2,0 m	–	–	785*	640	790*	425	–	–	–	–
1,0 m	1735*	975	1050*	600	840*	410	825*	395	–	–
0,0 m	2025*	925	1210*	570	855*	400	805*	385	–	–
-1,0 m	1875*	915	1160*	565	–	–	–	–	–	–
-2,0 m	1440*	945	–	–	–	–	–	–	–	–

LANGER LÖFFELSTIEL / KONTERGEWICHT

B	A		2,5 m		3,5 m		4,5 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2,0 m	–	–	670*	670*	705*	475	–	–	–	–
1,0 m	1520*	1095	965*	670	790*	460	755*	405	–	–
0,0 m	1975*	1020	1170*	635	845*	445	750*	400	–	–
-1,0 m	1920*	1005	1175*	620	–	–	–	–	–	–
-2,0 m	1570*	1025	–	–	–	–	–	–	–	–

SERIENAUSSTATTUNG**28Z3 • 38Z3****ALLGEMEIN****Gummikette 300 mm****Planierschild****Arbeitsscheinwerfer am Hubarm****Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch****MOTOR****Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor****KABINE****Canopy:** Verstellbarer Fahrersitz mit Kunstlederbezug und Sicherheitsgurt, Canopy (und Kabine) erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS Bestimmungen**HYDRAULIK****Summenleistungsregelung****Hydraulische Vorsteuerung** mit Joystick-Bedienung**Ventilsteuerung** nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO**Zusatzhydraulikanschlüsse** für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel**28Z3** 2 Fahrgeschwindigkeiten**38Z3** Auto2-Speed-Getriebe 2 Fahrgeschwindigkeiten automatisch geschaltet, 2. Gang manuell sperrbar**Hydraulisch gedämpfte Fahrpedale und Fahrhebel****Hydraulikölkühler****Vergrößerte, drucklose Rücklaufleitung** für diverse Anbauwerkzeuge**28Z3** Parkbremse für Schwenkwerk**OPTIONEN****28Z3 • 38Z3****KABINE****Verglaste Sicherheitskabine:** Kabinenheizung, obere Frontscheibe nach innen versenkbar, untere Frontscheibe herausnehmbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung. Kabine ist abnehmbar und erfüllt die FOPS-, TOPS- und ROPS Bestimmungen.**Canopy mit Heckscheibe****38Z3** Klimaanlage**Radio****HYDRAULIK****3. Steuerkreis proportionalgesteuert****Bio Öl Panolin****BP-Biohyd SE46****Flachdichtende Kupplung****Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik****Steuerkreis Greifer****Überdruckventil Zusatzhydraulik****Überlastwarneinrichtung Deutschland****Überlastwarneinrichtung Frankreich****Vorbereitung hydraulisches SWS (EASY LOCK)****Vorbereitung Powertilt****LACKIERUNG****Sonderlack 1 RAL**

(Farbe nur für gelbe Teile)

Sonderlack 1 kein RAL

(Farbe nur für gelbe Teile)

Sonderlack Kabine RAL

(Nur RAL-Farbe möglich)

SONSTIGE**Vertical Digging System (VDS)****Arbeitsscheinwerfer vorne****Arbeitsscheinwerfer vorne & hinten****38Z3** Dieselbetankungspumpe**Drehleuchte****Drehzahlautomatik****Fahrsignal****Kontergewicht****28Z3** (+112 kg)**38Z3** (+150 kg)**Löffelstiel lang****28Z3** (+200 mm)**38Z3** (+250 mm)**Security 24 (1500 h)**

Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 1500 Betriebsstunden

Security 24 (2000 h)

Gewährleistungsverlängerung auf 24 Monate oder 2000 Betriebsstunden

Wegfahrsperre KAT**PAKETE****Spiegelpaket**

Spiegel rechts und links

* siehe Bedienungsanleitung

Kompaktbaumaschinen von Wacker Neuson bringen Leistung und Beweglichkeit auf den Punkt: **Überall und jedes Mal.**

Wir erachten es als unsere ständige Aufgabe, unser Versprechen im Hinblick auf Produkte und Dienstleistungen zu erfüllen:

Zuverlässigkeit, Vertrauenswürdigkeit, Qualität, Reaktionsschnelligkeit, Flexibilität und Innovation.

Kompaktbaumaschinen der Marke Wacker Neuson erbringen ihre Leistung auch dort, wo andere passen müssen. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, Kraft, intelligente Hydraulik, kompakte Abmessungen, innovative Technik, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit. Ein Setup, wie es in dieser Form nur von Wacker Neuson – als Spezialist für Compact Equipment – kommen kann.

Machen auch Sie diese Leistungsstärke zu Ihrem Vorsprung. Die Wacker Neuson Kompaktklasse ist eine Klasse für sich. Ein Erfolg auf der ganzen Linie.



**WACKER
NEUSON**